

ZELF VLIEGEN

RPL-MLA

RECREATIONAL PILOT LICENSE
MICRO LIGHT AVIATION

RPL-SEP

RECREATIONAL PILOT LICENSE
SINGLE ENGINE PISTON

PPL-SEP

PRIVATE PILOT LICENSE
SINGLE ENGINE PISTON



ZELF VLIEGEN

voor een sensationele vlucht, vliegles of vliegopleiding

Geachte heer, mevrouw,

Hartelijk dank voor uw interesse in onze organisatie.

Met de juiste vliegopleiding kan iedereen in betrekkelijk korte tijd "zelf vliegen". Onze school is het adres voor iedereen die de sensatie van het vliegen wil beleven. Zelf Vliegen is een IVW (Inspectie Verkeer en Waterstaat) rijks-erkend opleidingsinstituut en beschikt over zeer deskundige en ervaren instructeurs die u graag begeleiden naar het felbegeerde vliegbrevet. Wij verzorgen volledige vliegopleidingen voor het Recreational Pilot license (RPL) en Private Pilot License (PPL). Tevens staat onze vliegschool bekend als een van de weinige in Nederland welke opleidingen voor de trike en autogyro verzorgt.

Wij zetten onze vliegtuigen niet alleen in voor eigen gebruik, maar verhuren deze ook. Onze vloot bestaat uit de nieuwste generatie ultralight en lichte sportvliegtuigen welke allemaal uitblinken op punten als betrouwbaarheid, onderhoud, laag brandstofverbruik, minimale geluidsbelasting en natuurlijk veiligheid. Door zuinige, stille motoren en lichtere vliegtuigen blijven de uurkosten aangenaam laag. Zo proberen wij zowel het ultralight- als sportvliegen aantrekkelijk en bereikbaar te maken voor de nieuwe generatie privépiloten.

Onze vliegschool ligt op een zeer centraal gelegen locatie op Lelystad Airport met een geweldig uitzicht over het vliegveld en natuurlijk de landingsbaan. Wij nodigen u van harte uit om ons vliegcentrum te bezoeken. U kunt dan gelijk kennis maken met ons lesbedrijf en onze vliegtuigen en accommodatie bezichtigen. Daarnaast maken wij graag tijd voor u vrij om uw wensen te bespreken.

Mochten er na het lezen van onze informatiebrochure nog vragen zijn, dan kunt u ons ook altijd bellen voor nadere informatie via 0320 – 78 55 22.

Wij zijn, met uitzondering van de dinsdagen, telefonisch bereikbaar van 10.00 tot 13.00 uur en van 13.30 tot 17.00 uur. Per mail zijn wij bereikbaar via info@zelfvliegen.nl.

Met vriendelijke vliegersgroet,
Zelf Vliegen

Angelique Buitenhuis



Voor dat u begint met uw vliegopleiding dient u zichzelf een aantal vragen te stellen. Om het u wat makkelijker te maken geven wij u alvast antwoord op een aantal van deze vragen.

Welke verschillende vliegbrevetten zijn er?

RPL, Recreational Pilot License

Hiermee mag u alleen binnen Nederland vliegen, dit is dus een Nationaal brevet. Echter, gezien de hooggestelde eisen aan de Nederlandse brevetten worden deze door de meeste EU landen geaccepteerd en is het aanvragen van een gelijkstelling niet nodig. Medio 2012 zal er dan ook een gelijkstelling worden afgegeven genaamd LAPL (Light Airsport Pilot License) waarmee het mogelijk is om binnen Europa te vliegen.

PPL, Private Pilot License

Hiermee mag u praktisch overal ter wereld vliegen, zolang het in een vliegtuig is dat geregistreerd is in dezelfde staat als waarin het brevet is uitgegeven (het Nederlandse brevet staat daarbij gelijk aan het Europese JAA brevet). Gelijkstellingen voor andere landen zijn veelal mogelijk na een kort theorie-examen en een praktijk-examenvlucht. Het PPL kan worden aangevuld met diverse verschillende ratings zoals IFR (Instrument Flight Rules, in de volksmond "blindvliegen"), multi-engine, watervliegen, bergvliegen, staartwielvliegtuigen, etc...

CPL, Commercial Pilot License

Hiermee mag u commerciële vluchten uitvoeren als captain van single-crew vliegtuigen of als copiloot op multi-crew toestellen.

ATPL, Air Transport Pilot License

Hiermee mag u multi-crew commerciële vluchten uitvoeren als captain bij een luchtvaartmaatschappij.

Welk vliegbrevet past het best bij mij?

Wij adviseren iedereen te beginnen met een introductievlucht. Zo kunt u op een leuke manier kennis maken met het vliegen en onze vliedschool. Besluit u vervolgens te beginnen met een vliegopleiding? Dan telt de introductievlucht mee als eerste vlieguur. Dit is tevens het juiste moment om samen met uw instructeur te bespreken welke vliegopleiding het best bij u past en hoe wij deze het best kunnen vormgeven.

Welk vliegbrevet kan ik bij Zelf Vliegen halen?

Onze vliedschool verzorgt volledige vliegopleidingen voor het Recreational Pilot license (RPL MLA / SEP) en Private Pilot License (PPL). Hiervoor beschikt onze vliedschool over een moderne vloot met diverse ultralichte- (MLA) en sporttoestellen (SEP). Tevens staat onze vliedschool bekend als een van de weinige in Nederland welke opleidingen en vluchten voor de trike (MLA) en autogyro (MLA) verzorgt.

Hoeveel kost het halen van een vliegbrevet?

De kosten kunnen we uitsplitsen in theorie kosten (theoriecursus, -boeken, examens, navigatiehulpmiddelen zoals kaarten, protractor en Jeppesen E6B calculator), kosten voor de daadwerkelijke vliegrekken en algemene kosten (zoals bv de vliegmedische keuring en examengelden). De praktijkkosten zijn, naast dat ze de hoogste post vormen, ook de meest variabele. Voor elk brevet zijn er eisen voor het minimaal aantal vliegrekken en afhankelijk van je progressie zal men wel of niet meer vliegrekken nodig hebben om examens te kunnen doen. Verder zijn kosten sterk afhankelijk van het type vliegtuig waarop u leest en het soort vliegbrevet waarvoor u wordt opgeleid. Zelf Vliegen biedt hiervoor verschillende pakketten aan.



Hoe ziet de theorieopleiding voor een vliegbrevet er uit?

Elke opleiding begint met een stuk theorie. De stof voor het behalen van een vliegbrevet is niet moeilijk maar wel veel. Vaak valt het kwartje bij veel theoretische vakken eerder als u tegelijkertijd praktijklessen neemt. Voor de theorieopleiding is het volgen van theorielessen, de aanschaf van enkele boeken en zelfstudie noodzakelijk. Onze vliegschool verzorgt een volledige theorieopleiding welke bestaat uit 30 avonden theorieles. Omdat de gehele cursus modulair (per vak) gegeven wordt bestaat de mogelijkheid in te stappen op elk gewenst moment. De theorie-examens worden afgenomen door het CBR. Om de twee maanden kunt u hier terecht om in één of meerdere vakken examen te doen. Deelname aan een theorie-examen kost € 89,00 per vak en de geldigheidsduur van een examen is 1½ jaar. Daarnaast bestaat er de mogelijkheid tot het volgen van privélessen.

Hoe ziet de praktijkopleiding voor een vliegbrevet er uit?

De praktijklessen worden gevlogen op de nieuwste generatie ultralight en lichte sportvliegtuigen. De wet vereist dat u minimaal 30 uur (RPL) of 45 uur (PPL) vliegt voordat u examen mag doen. Een vliegles bestaat uit een pre- en debriefing van ongeveer 30 minuten en een lesvlucht van 60 minuten. Al in de eerste les of tijdens de kennismakingsvlucht bestuurd u zelf het vliegtuig. Na ongeveer vijftien lessen maakt u een eerste solovlucht - een onvergetelijke ervaring. Vanaf dan is het mogelijk om zelfstandig te oefenen. Dit zogenaamde solo-vliegen is van zeer groot belang voor het zelfvertrouwen. Uiteraard blijft u ook regelmatig met instructeur vliegen.

Wat zijn de eisen voor het geldig houden van mijn vliegbrevet?

Het brevet heeft één of meerdere bevoegdheidsverklaringen. In de 12 maanden voorafgaand aan het verlopen van uw bevoegdheid moet u een 'trainingsvlucht' doen. Dit houdt in dat u minimaal 60 minuten met een instructeur de lucht in gaat. Gedurende de vlucht zullen enkele punten uit het leerrooster worden gehaald en zal de vlieger deze moeten uitvoeren. Voor deze trainingsvlucht kunt u overigens niet zakken of uw bevoegdheid kwijtraken. Wel moet u in de 24 maanden voorafgaand aan de trainingsvlucht minimaal 12 uur gevlogen hebben, waarbij de trainingsvluchtduur meetelt. Is dit niet het geval dan moet u onder toezicht van een examiner een profcheck doen. Hierna laat u uw brevet door een examiner aftekenen. Als u niet in de gelegenheid bent om een examiner te vinden, dan kunt u de verklaring plus kopiën van het logboek waaruit de ervaring blijkt naar IVW opsturen.

Wat kan ik na het behalen van mijn vliegbrevet?

Heeft u uw vliegbrevet gehaald, dan ligt de wereld letterlijk voor u open. Onze vliegschool zet zijn vliegtuigen niet alleen in voor eigen gebruik, maar verhuurt deze ook. Onze vloot bestaat uit de nieuwste generatie ultralight en lichte sportvliegtuigen welke allemaal uitblinden op punten als betrouwbaarheid, onderhoud, brandstofverbruik, geluidsbelasting en natuurlijk veiligheid. Met zuinigere, stillere motoren en lichtere vliegtuigen kunnen de uurkosten prettig laag blijven.

Via onze stichting "Private Flyers" bieden wij gebrevetteerde de mogelijkheid deeleigenaar te worden van een AT-3. Bij deelname vliegt u al voor € 50,00 per uur. Zo proberen wij het sportvliegen aantrekkelijk te maken voor een nieuwe generatie privé-piloten. Binnen de stichting zijn meerdagse vluchten door Europa in overleg goed mogelijk. Voor uitgebreide informatie kunt u onze brochure aanvragen.



Vlieglessen



Trike (2-assig)	€ 185,00
Ultralight (3-assig)	€ 185,00
Sport (2 pers)	€ 230,00
Sport (4 pers)	€ 245,00

Een vliegles bestaat uit een pré- en debriefing van ongeveer 30 minuten en een lesvlucht van 60 minuten.

Verhuur

Air Creation Trike	€ 100,00
Airlony Skylane	€ 120,00
Aero AT-3	€ 120,00
Cessna 172S	€ 160,00

Bij pakketten vanaf minimaal 10 uur huur geldt bij betaling en één keer een korting van 10%. Prijzen zijn incl. brandstof en verzekering. Bij verhuur- en/of solovluchten geldt een eigen risico van € 2500,00.

Checkout / skilltest

Air Creation Trike	€ 135,00
Airlony Skylane	€ 155,00
Aero AT-3	€ 155,00
Cessna 172S	€ 195,00

Aanvullende cursussen

Theoriecursus PPL*	€ 995,00
Theoriecursus RFI*	€ 1500,00
Cursus radio/telefonie**	€ 475,00

* De theoriecursus PPL & RFI bestaat uit 30 avonden klassikale theorieles.

** De cursus radio/telefonie bestaat uit 10 avonden praktijk en theorie les.

Overig

Lespakket theoriecursus	€ 300,00
Syllabus RPL/PPL	€ 70,00
Syllabus RPL (trike)	€ 35,00

Prijzen zijn incl. btw, excl landingskosten. Prijswijzigingen voorbehouden.

Alle voorgaande prijslijsten komen hiermee te vervallen.

Typfouten en wijzigingen door autoriteiten voorbehouden.



RPL - MLA



Introductiecursus	aantal	per stuk	totaal
vlieglessen	5	€ 185,00	€ 925,00
landingen	5	€ 15,00	€ 75,00
totaal			€ 1.000,00

			korting	
5 % korting			€ 950,00	€ 50,00

Opstap/vervolg cursu s	aantal	per stuk	totaal
vlieglessen*	10	€ 185,00	€ 1.850,00
landingen	10	€ 15,00	€ 150,00
totaal			€ 2.000,00

			korting	
10 % korting			€ 1.800,00	€ 200,00

RPL - MLA opleiding	aantal	per stuk	totaal
vlieglessen	30	€ 185,00	€ 5.550,00
landingen	100	€ 15,00	€ 1.500,00
theoriepakket		€ 995,00	€ 995,00
lesmateriaal		€ 300,00	€ 300,00
Totaal			€ 8.345,00

			korting	
10 % korting	1 term		€ 7.510,00	€ 835,00
5 % korting	2 term		€ 3.965,00	€ 415,00

Bovengenoemde kortingen gelden alleen bij afname van een totaal pakket.

De introductie en/of de vervolgcursus tellen geheel mee voor uw vliegbrevet.

Zelf Vliegen is een rijkserkende opleidingsinstelling.



RPL - SEP

Introductiecursus	aantal	per stuk	totaal
vlieglessen	5	€ 230,00	€ 1.150,00
landingen	5	€ 15,00	€ 75,00
totaal			€ 1.225,00

			korting	
5 % korting			€ 1.165,00	€ 60,00

Opstap/vervolg cursus	aantal	per stuk	totaal
vlieglessen	10	€ 230,00	€ 2.300,00
landingen	10	€ 15,00	€ 150,00
totaal			€ 2.450,00

			korting	
10 % korting			€ 2.205,00	€ 245,00

RPL - SEP opleiding	aantal	per stuk	totaal
vlieglessen	30	€ 230,00	€ 6.900,00
landingen	100	€ 15,00	€ 1.500,00
theoriepakket		€ 995,00	€ 995,00
lesmateriaal		€ 300,00	€ 300,00
Totaal			€ 9.695,00

			korting	
10 % korting	1 term		€ 8.725,00	€ 970,00
5 % korting	2 term		€ 4.605,00	€ 485,00

Bovengenoemde kortingen gelden alleen bij afname van een totaal pakket.

De introductie en/of de vervolgcursus tellen geheel mee voor uw vliegbrevet.

Zelf Vliegen is een rijkserkende opleidingsinstelling.



PPL - SEP

Introductie cursus	aantal	per stuk	totaal
vlieglessen	5	€ 230,00	€ 1.150,00
landingen	5	€ 15,00	€ 75,00
totaal			€ 1.225,00

5 % korting			€ 1.165,00	korting € 60,00
-------------	--	--	-------------------	---------------------------

Opstap/vervolg cursus	aantal	per stuk	totaal
vlieglessen	10	€ 230,00	€ 2.300,00
landingen	10	€ 15,00	€ 150,00
totaal			€ 2.450,00

10 % korting			€ 2.205,00	korting € 245,00
--------------	--	--	-------------------	----------------------------

PPL opleiding	aantal	per stuk	totaal
vlieglessen	45	€ 230,00	€ 10.350,00
landingen	150	€ 15,00	€ 2.250,00
theoriepakket		€ 995,00	€ 995,00
lesmateriaal		€ 300,00	€ 300,00
radio telefonie		€ 475,00	€ 475,00
totaal			€ 14.370,00

10% korting	1 term		€ 12.935,00	korting € 1.437,00
5% korting	2 term		€ 6.825,00	€ 720,00
2,5% korting	4 term		€ 3.502,50	€ 360,00

Bovengenoemde kortingen gelden alleen bij afname van een totaal pakket.

De introductie en/of de vervolgcursus tellen geheel mee voor uw vliegbrevet.

Zelf Vliegen is een rijkserkende opleidingsinstelling.

Zelf vliegen

Emoeweg 1 - 8218 PC Lelystad. T: 0320 - 78 55 22. M: 06 - 484058 09
E-mail: info@zelfvliegen.nl. www.zelfvliegen.nl